



Note technique : Comment l'association Hermione – La Fayette a-t-elle assuré la bonne exécution de la construction de *L'Hermione* de 1997 à 2014 ?

Préambule

A toutes les étapes de la construction de la frégate, l'organisme certificateur de référence dans la construction navale Bureau Veritas (BV) a assuré des visites de suivi de chantier. Ces visites avaient pour objectif de surveiller la bonne exécution des travaux et le cas échéant de pointer les problèmes constatés. Les comptes-rendus produits à la suite de ces visites régulières ont été pris en considération pour procéder à des actions correctives dès qu'il le fallait.

En sus de l'expertise des charpentiers constructeurs et des contrôles du BV, un collège de plusieurs charpentiers indépendants a suivi en permanence les conceptions et les mises en œuvre, tout au long de la construction du navire.

Jalons issus des archives de l'Association

Voici quelques jalons de ces visites, présents dans les archives de l'association :

- 08/06/2000 : Mention du Bureau Veritas pour une mission d'examen des plans du navire
- 03/12/2007 : Le Bureau Veritas est sollicité pour une mission de « surveillance de construction » en vue d'une « attestation de structure de coque » nécessaire pour l'obtention du Certificat de Franc Bord International. Le chef de projet (Yacht Concept) travaille à rendre la mission du BV plus cadrée et mieux définie. Le représentant du BV propose d'effectuer des « visites de construction au rythme d'une par mois. »
- 04/01/2008 : premier compte-rendu du BV de suivi de la construction. Les rapports de suivi, très concis, listent les problèmes, leur résolution ou non-résolution.
- 21/03/2008 : l'association demande officiellement un contrat de mission du BV pour l'« approbation des plans » et le « suivi de la construction » (donc validation de la conception et de la réalisation du chantier). Le cadre légal du navire n'est pas encore finalisé car la « division 244 », qui devra en édicter les règles, est en cours de rédaction. Le rythme des visites est mensuel.
- 20/02/2009 : l'association demande en sus les missions de délivrance d'un certificat de stabilité et de franc bord du navire. Un devis des missions à réaliser est établi par le BV le 17/03/2009.
- 11/05/2009 : un contrat est signé avec le BV pour ses différentes missions :
 - o Délivrance du certificat national de franc bord
 - o Délivrance de l'attestation de visite de construction
 - o Visa des plans de structure générale de la coque
 - o Visa du dossier de stabilité du navire
- 09/04/2013 : attestation finale de visite de la construction : ce document certifie que la construction a été inspectée et jugée satisfaisante par le BV.
- 06/06/2014 : validation du dossier de stabilité par le BV
- 20/09/2014 : premier certificat de franc bord du navire avant son départ pour les essais en mer.

Depuis 2015, *L'Hermione* a toujours conservé son certificat de franc bord, qui nécessite un renouvellement annuel à la suite d'une inspection par le BV, soit à flot, soit à sec.

Association Hermione-La Fayette

Arsenal maritime – Place Amiral Dupont – B.P. 70177 – 17308 Rochefort Cedex

Tél. : 05 46 82 07 07 - Fax : 05 46 82 07 17

E-mail : info@hermione.com / Internet : www.hermione.com

Siret 393 363 197 00020 – APE 9103Z