



## *La petite encyclopédie de l'Hermione*

### **A**

**Alizés** : vents réguliers soufflant dans la zone entre les tropiques

**Allure** : Angle d'un bateau par rapport à l'axe du vent

**Amphithéâtre** : Surnom de l'infirmerie à bord du bateau

**Ancre** : celle de l'Hermione retrouvée après le naufrage, mesure 4,25m et pèse 1,5t

**Arcasse** : Partie arrière de la coque d'un navire

**Arsenal** : Chantier Naval dédié à la construction et à la réparation des navires de guerre

**Artimon** : Mât arrière d'un navire



*Arcasse*



*Ancre*

## B

**Bâbord** : côté gauche d'un navire dans le sens de la marche, par opposition à tribord

**Barre** : elle permet de manoeuvrer, diriger un navire

**Bastingage**: endroit au-dessus du pavois où étaient entassés les hamacs ou « branles » des marins lors d'un « branle-bas de combat » pour les protéger de la mitraille sur le pont

**Batterie** : ensemble des canons et pont où ils se situaient (pont de batterie)

**Bau** : Poutre qui va soutenir le pont

**Beaupré ou mât de beaupré** : mât de l'avant d'un navire très incliné permettant d'étendre la voilure au-delà de l'étrave et de tenir les autres mâts

**Bitte** : sorte de poteau pour tourner un cordage, sur le bateau ou sur le quai, bitte d'amarrage

**Bordage** : madriers ou fortes planches assurant l'étanchéité de la coque

**Bordé** : ensemble des bordages, côté ou flanc d'un navire

**Bouteille** : élément de décor souvent sculpté et débordant latéralement de la poupe...et dissimulant les toilettes des officiers. Celles des marins étaient dans les poulaines à l'avant

**Branle-bas** : Le pont de batterie est rangé pour préparer le combat

**Brise** : Vent peu fort



*Bordage*



*Bouteilles*

## C

**Cabestan** : Mécanisme qui tourne et qui va permettre de tirer très fort sur un câble pour soulever un poids (une ancre par exemple)

**Cale** : partie basse d'un navire utilisée pour stocker les marchandises **Calfater** : assurer l'étanchéité d'un bordé en remplissant les « coutures » entre deux bordages par de l'étaupe puis de la poix ou du goudron, travail des calfats (charpentiers). Le calfatage est l'opération correspondante

**Carénage** : nettoyage des goudrons et grattage de la carène soit en couchant le navire sur son flanc soit au sec dans une forme ou bassin de carène

**Carlingue** : sorte de quille supplémentaire fixée sur les varangues et les serrant contre la quille

**Chaloupe** : Grand canot utilisé pour rejoindre la terre à l'escale

**Commandant** : Officier supérieur assurant le commandement du navire

**Cordages** : ceux de l'Hermione étaient fabriqués par la corderie de Rochefort

**Corsaire** : voilier armé, utilisé pour faire la chasse aux navires ennemis

**Couples** : Pièces qui forment l'ossature de la coque du navire, il y en a **62** sur l'Hermione



*Cabestan*



*Chaloupe*



*Couples*

## D

**Drisse** : cordage fixé au sommet d'une voile et servant à la hisser, drisse de foc, de vergue...

**Dorure** : vernissage et pose d'une mixtion à dorer (peinture à l'huile de lin qui sèche très rapidement). Puis on applique les feuilles d'or pur.



## E

*La doreuse de l'Hermione*

**Écoute** : cordage fixé à l'angle d'une voile et servant à la tendre ou à l'orienter

**Équarrissage** : les arbres sont dégrossis à la hache en forêt pour ne transporter que les pièces de marine

**Équateur** : Ligne imaginaire située au milieu de la terre et qui la partage en deux parties

**Encablure** : environ 195m arrondis dans le langage courant à 200m.. L'encablure était la longueur standard des câbles d'ancre des vaisseaux

**Épure** : traçage en salle en grandeur réelle des pièces à tailler

**Étais** : les mâts sont maintenus sur l'avant et entre eux par des étais qui porteront les focs et les voiles d'étais

**Étrave** : pièce formant l'avant du navire



*Étrave*

# F

**Faux-pont** : pont situé sous le pont de batterie, c'est là que sont installés les hamacs.

**Foc** : Voile triangulaire située à l'avant

**Forme de radoub** : Bassin maçonné utilisé pour réparer les navires

**Frégate** : Bateau composé de trois mâts de taille moyenne, avec une seule rangée de canons



*Faux-pont*



*Foc*



*La frégate L'Hermione*



*Forme de radoub*

## G

**Gabarit** : modèle en planche fine de la pièce de bois à tailler

**Gabier** : marins travaillant dans les vergues

**Gaillard** : partie surélevée ou pont supérieur, gaillard d'avant, ou gaillard d'arrière

**Gargousse** : Sac cylindrique contenant une charge de poudre

**Guibre** : pièce placée à l'avant du navire et sur laquelle est placée la figure de proue

**Guinder** : hisser en parlant d'un mât, le guindage permet de faire coulisser les mâts supérieurs sur le bas-mât

**Gréement** : ensemble des cordages et poulies qui assurent la fixation des mâts, des vergues, des voiles et leur maniement

**Gréer** : c'est installer les mâts, les vergues et toutes les manoeuvres liées aux voiles, drisses, écoutes



*Guibre*

