

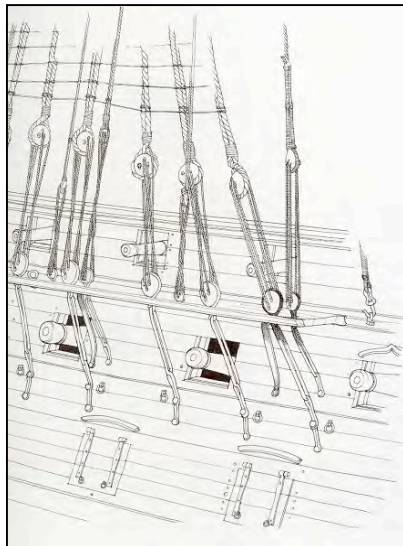
H

Hauban : Les chaînes de hauban permettent de fixer les câbles retenant le mât

Herminette : l'un des principaux outils du charpentier de marine, avec un fer courbe fixé en équerre au bout d'un grand manche permettant de tailler dans la masse du bois

Herpes : Les herpes sont des pièces de bois recourbées faisant partie du garde-corps et liant la guibre à la coque.

Hune : plate-forme au sommet du bas-mât qui assure la fixation et le guindage des mâts supérieurs



Les chaînes de hauban



Les herpes

L

Latitude : Distance entre un point donné et l'équateur

Lisses : premières longues pièces de bois mises en place sur le bordé, permet de lisser la forme du navire et de visualiser les bordages futurs

Longitude : distance qui sépare un point du méridien de Greenwich

M

Marteau : en terme forestier, le marteau est l'outil de désignation des arbres, opération appelée « martelage ». Le marteau est une sorte de hachette avec un talon, gravé d'une empreinte

Mâts : mât de misaine à l'avant, grand mât au milieu et mât d'artimon à l'arrière. Mât d'assemblage, bas-mât, celui de la base; puis au dessus successivement mât de hune, mât de perroquet, mât de cacatois et parfois mât de pavillon

Modèle : à l'époque, où l'on ne faisait pas de plan, pour aider les charpentiers, on réalisait avec beaucoup de précision un « modèle de chantier ». Les charpentiers pouvaient visualiser exactement la pièce à tailler en grandeur réelle (dans une maquette, seul l'aspect extérieur est fidèle)

N

Noeud : Unité de vitesse correspondant à **1,852** kilomètres-heure.

O

Oeuvres vives et oeuvres mortes : les oeuvres vives sont la partie immergée ou carène, les oeuvres mortes sont situées au-dessus de la ligne de flottaison. **Officier** : Personne dotée d'un grade militaire

P

Pont de batterie : Pont sur lequel sont situés les canons

Pont de gaillard : Pont supérieur duquel les matelots manoeuvrent les voiles

Poulaines : charpente du vaisseau à l'avant. Les latrines (toilettes) de l'équipage s'y trouvent.

Pouliage : ensemble des poulies du gréement.

Poupe : l'arrière d'un navire.

Proue : l'avant d'un navire. Figure de proue: sculpture à l'avant; pour l'Hermione, un lion.



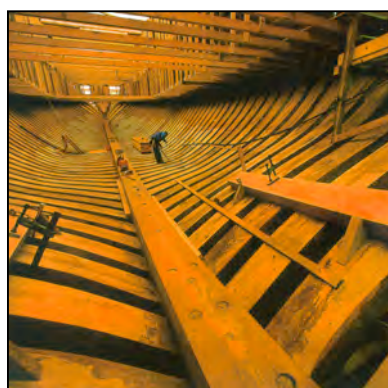
Le pont de gaillard



Les poulies

Q

Quille : Pièce principale sur toute la longueur du navire



La quille

R

Réplique : reconstitution la plus fidèle possible d'un navire; celle de l'Hermione de 1779 a débuté à Rochefort en février 1997 par la pose de la quille

Ris : prendre un ris dans une voile c'est diminuer sa surface

S

Sabord : ouverture dans le flanc ou bordé du navire pour sortir la bouche d'un canon. Il peut être ouvert ou fermé par un volet

Sainte-Barbe : lieu où l'on stocke la poudre et logement du maître canonnier

Sextant : Instrument de mesure de la hauteur d'un astre (étoile, soleil) par rapport à l'horizon

T

Tableau : Partie plane à l'arrière de la coque

Timonier : Marin spécialisé dans la tenue de la barre et la conduite d'un navire

Tribord : côté droit d'un navire dans le sens de la marche, par opposition à bâbord. Côté noble par lequel les officiers montent à bord

Tropique : Ligne imaginaire située au Nord et au Sud de l'Equateur



Tableau

V

Vaisseau : navire à 2 ou 3 ponts de batteries couvertes et combattant en ligne d'où le nom de vaisseau de ligne

Valet : Faits de vieux cordages, les valets permettent de maintenir les boulets en place dans le fut de canons

Varangue : partie centrale en V d'un membre ou couple fixée sur la quille **Vergue** : perche fixée horizontalement sur les mâts et portant des voiles carrées

