



L'histoire de l'Hermione

Fiche de cours

L'Arsenal de Rochefort

Crée en 1666 par Colbert et voulu par le roi Louis XIV, Rochefort fait partie d'une série d'arsenaux dont Brest sur l'Atlantique et Toulon sur la Méditerranée. Plus tard, Cherbourg sur la Manche complètera le dispositif. Site industriel aux temps de la marine en bois, les grands arsenaux faisaient vivre une population importante.

Rochefort est construit sur le fleuve Charente. De part sa situation, il est très protégé et hors de portée de la flotte ennemie. Le premier bâtiment construit, a été la Corderie qui permettait de réaliser des cordages de grandes longueurs (300 mètres).

Pas de vaisseaux du roi, sans tonneaux ni canons, d'où le nom de la route que ceux-ci empruntaient, il y a plus de 2 siècles, ralliant le Périgord et ses forges, le Limousin pour le bois et l'Angoumois avec la fonderie de Ruelle pour les canons.



L'Hermione

Dans la mythologie grecque, Hermione est la fille de Ménélas et d'Hélène, cette dernière étant elle-même fille d'Océan. Hermione serait donc la petite fille d'Océan.

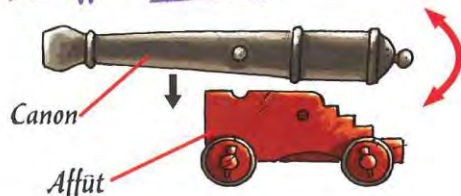
Au XVIIIème siècle, l'Hermione est le nom d'une frégate construite à Rochefort. Une frégate est un navire à trois mâts et un seul pont de batterie. C'est une frégate de **12**, c'est-à-dire qu'elle est armée avec **26** canons de **12** livres (**6kg**) et **6** canons de **6** livres (**3kg**).

En temps de guerre, elle protège le commerce, sert en éclaireur des navires plus gros (les vaisseaux), transmet les signaux et porte secours aux bâtiments endommagés. C'est un navire spécifique du XVIIIème, de dimensions modestes par rapport aux forteresses flottantes qu'étaient les vaisseaux de **80** ou **100** canons. Une décision du **02/11/1778**, approuvée par le roi conduira à la construction en **6** mois de l'Hermione. Le **28** avril **1779**, l'Hermione est mise à la mer.

(Cf. images ci-dessous)

La fiche technique d'un canon

poids d'un canon de douze avec son affût : 1945 kg



(Temps entre deux tirs: 5 mn)

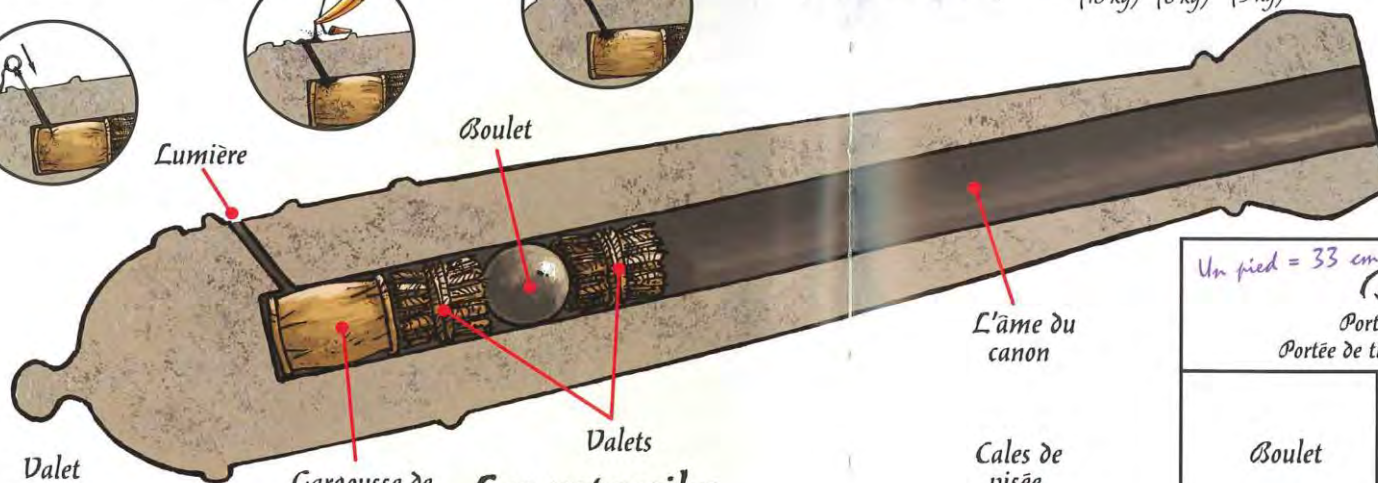
On perce la gargousse de poudre à travers la lumière à l'aide du dégorgeoir.



On remplit la lumière de poudre.



On met le feu à la poudre à l'aide du boutefeux.



Gargousse de poudre

Sac de toile qui contient la charge de poudre nécessaire à chaque tir de canon.

Valet

Fait de vieux cordages.

Gargousse de poudre

Cornet de poudre

Pour remplir la lumière.

Dégorgoir

Refouloir pour replacer gargousse, boulet et valets au fond de l'âme

Écouvillon pour nettoyer les résidus après chaque tir

plus de 2m en longueur

1,80m

1,65m

Boutefeux

Tige métallique gainée de fin cordage sur laquelle court une mèche permettant de mettre le feu aux poudres.

Pour faire levier et soulever le canon et placer les cales de visée.

Pour caler ou entraîner les roues du canon.

Les ustensiles des canonniers

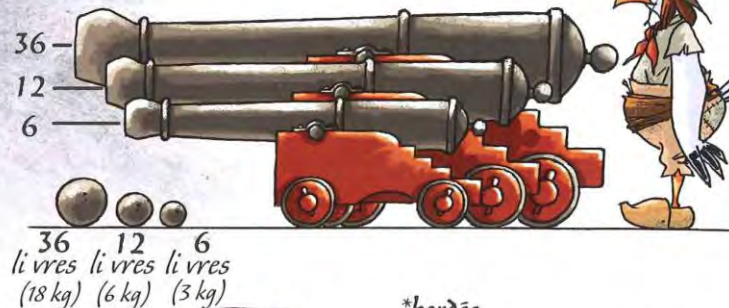
Cales de visée



En bois et de tailles différentes, elles permettent de régler la hauteur de tir du canon.

Différents calibres de canons

Bruit équivalent à 180 décibels = décollage d'une fusée...



*bordée

Ensemble des canons d'un côté du navire, "tirer une bordée".

*tirer à boulet rouge

Technique utilisée à terre et qui consiste à faire rougir les boulets dans un four afin de les rendre incendiaires.

Qu'est-ce que tu dis ?

Un pied = 33 cm

Différents types de tirs

Portée de tir maximum sur terre : 600 pieds = 300 m

Portée de tir en mer pour être efficace, pas plus de 180 pieds = 60 m

Boulet



"tir plein bois"

Tir destiné par canonnades successives à endommager la coque des navires et parfois même les couler.



Boulet ramé (à deux têtes)



"tir à démolir"

Tir destiné à démolir les navires grâce à ces projectiles qui virevoltent dans les airs et viennent percuter violemment la mâture. Un navire démolé est un navire immobilisé



Grappe de raisin

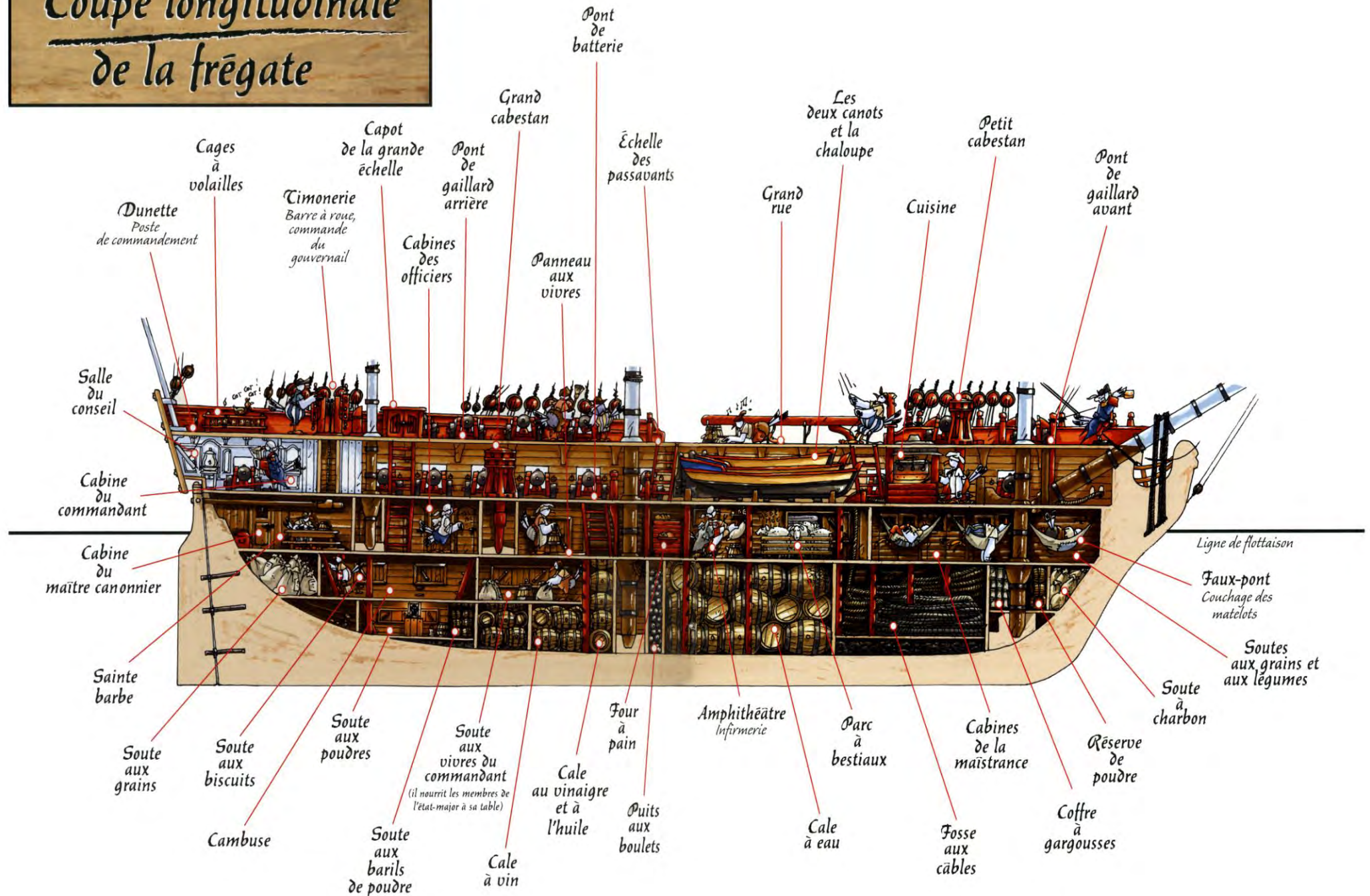


"tir à mitraille"

Tir destiné à faire le maximum de dégâts parmi l'équipage à l'aide de ce projectile rempli de grenaille. (métal réduit en une multitude de petits grains)



Coupe longitudinale de la frégate



L'Hermione en Amérique

Le 10 mars 1780, le Marquis de La Fayette embarque sur la frégate Hermione commandée par Louis René Magdeleine Le Vassor de La Touche. Après **38** jours de mer, le **28** avril, La Fayette débarque à Boston.

S'étant mise à la disposition des Américains, l'Hermione repart le **14** mai pour une mission de surveillance de la côte entre la baie de Boston et celle de Penolscot.

Le 7 juin, l'Hermione croise à proximité de la pointe Est de Long Island. La Touche aperçoit quatre voiles. L'une d'elle est celle de la frégate anglaise l'Iris armée de **32** canons. Lors du combat, le gréement de l'Hermione est durement touché. Mais le feu des Français paraît supérieur et les Anglais rompent le combat. L'Hermione a tiré **260** coups de canons en une heure et demie. Il y a **10** morts et **37** blessés côté français. La Touche est blessé au bras. Le 16 mars 1781, la frégate participe à une bataille dans la baie de Chesapeake.

Le 4 mai, le Congrès Américain est reçu à bord de l'Hermione.

Le 21 juillet, l'Hermione tire **509** coups de canons lors de la bataille de Louisbourg (Canada).

Le 25 février 1782, retour de l'Hermione à Rochefort.

La fin de l'Hermione

L'Hermione va reprendre sa mission d'escorte de navires marchands notamment en Inde.

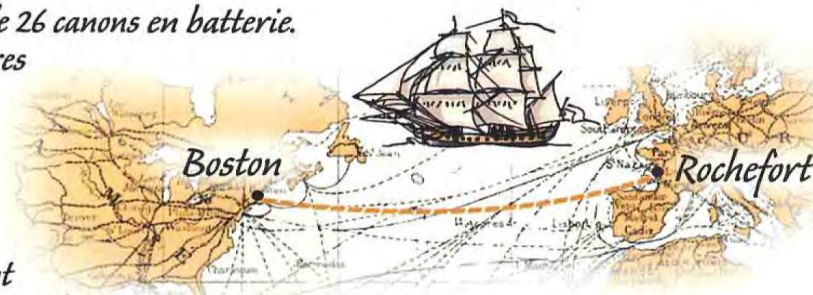
1793 : **14** ans après sa construction, l'Hermione touche des hauts-fonds au large du Croisic (près de l'estuaire de la Loire). Le Capitaine Pierre Martin fait évacuer l'équipage et l'Hermione sombre quelques heures plus tard.

Petit rappel historique



1778 (décembre) Mise en chantier de l'Hermione dans l'Arsenal de Rochefort. Une frégate de 12 munie de 26 canons en batterie.
Longueur : 44,20 mètres / largeur 11,55 mètres

1779 (le 28 avril) Mise à l'eau de l'Hermione



1780 (le 20 mars) Départ de Rochefort de l'Hermione pour la campagne d'Amérique. Après 38 jours de navigation, le Commandant de bord le Lieutenant de Vaisseau de La Touche, rallie le port de Boston le 28 avril.

1781 À son bord, le Marquis de La Fayette missionné par sa majesté Louis XVI pour soutenir le Général Washington contre la domination anglaise. La campagne durera 2 ans jusqu'à l'issue finale, la défaite de l'ennemi à la bataille de la baie de la Chesapeake le 5 septembre.

1782 (début mars) retour de la frégate Hermione en rade d'Aix. Quelques temps plus tard, le Marquis de La Fayette rapporte en France l'ébauche d'un document d'importance qui se nommera par la suite, "la déclaration des droits de l'homme".



1783 À partir de cette époque la frégate Hermione escortera les navires marchands. Elle naviguera même jusqu'aux Indes...



Le Croisic

1793 14 ans après sa construction, en pleine révolution française, l'Hermione fait naufrage sur le plateau du Four au large du Croisic.





Questions

1) Où a été construite l'Hermione ?

.....

2) Qu'est-ce que la Route des Tonneaux et des Canons ?

.....

.....

.....

3) Pourquoi dit-on que l'Hermione est une frégate de « 12 » ?

.....

.....

4) Combien de temps a duré la construction de l'Hermione ?

.....

.....

5) Comment s'appelle le commandant qui a conduit l'Hermione en Amérique ?

.....

.....

6) Quelle fut la durée de la traversée ?

.....

.....

7) Quel est le nom du bateau Anglais combattu par l'Hermione dans la baie de Long Island ?

.....

.....

8) Combien de mâts compte une frégate ?

.....

.....

9) Quel est le rôle d'une frégate ?

.....

.....

.....

10) Remplace les mots suivants dans le texte :

Boston ; Rochefort ; frégate ; américains ; La Fayette ; La Touche.

L'Hermione est une de « 12 ». Elle a été construite à

..... Le général embarque à son bord pour

combattre aux côtés des..... L'Hermione commandée

par fait route jusqu'à

Réponses

- 1) L'Hermione a été construite à Rochefort.
- 2) Cette route reliait le Périgord, le Limousin et l'Angoumois à Rochefort pour transporter les tonneaux et les canons vers l'arsenal.
- 3) Les canons de l'Hermione tirent des boulets de 12 livres. (6kg).
- 4) La construction de l'Hermione a duré 6 mois.
- 5) Le commandant de l'Hermione s'appelle Louis René Magdeleine le Vassor de La Touche.
- 6) La traversée dura 38 jours.
- 7) Le bateau Anglais s'appelait l'Iris.
- 8) Une frégate compte 3 mats.
- 9) Une frégate sert à protéger, à accompagner les navires de commerce. Elle sert également d'éclaireur aux bateaux plus gros, comme les vaisseaux.
- 10) Boston ; Rochefort ; frégate ; américains ; La Fayette ; La Touche. L'Hermione est une frégate de « 12 ». Elle a été construite à Rochefort. Le général La Fayette embarque à son bord pour combattre aux côtés des américains. L'Hermione commandée par La Touche fait route jusqu'à Boston.



© Association Hermione La Fayette
Place Amiral Dupont, 17 308 ROCHEFORT
WWW.HERMIONE.COM / info@hermione.com