



Les manoeuvres

Mia Calvo CM2 C

Les manoeuvres tiennent compte de la position et de l'orientation du bateau par rapport au vent. Lorsqu'on veut changer de direction, il faut que les voiles changent de côté. Pour cela, il faut faire un virement de bord ou un empennage. Un virement de bord est quand on tourne en passant face au vent et un empennage est quand on tourne en passant par la position "vent arrière".

Il y a quatre positions différentes :

Le vent arrière est la position quand on a le vent dans le dos.

Le largue est la position où l'allure est souvent la plus rapide et c'est la position la plus proche du vent arrière.

Le travers est quand le vent souffle sur le côté du bateau.

Et la dernière position est le près. C'est la limite de la " zone interdite". La "zone interdite" est la zone où on passe face au vent.

Quand le bateau se rapproche du vent, on dit qu'il lofe. Et quand il s'éloigne du vent, on dit qu'il abat. Lofier et abattre sont des actions sur la barre, donc sur la direction du bateau, et ce sont les manoeuvres les plus importantes à bord.

Quand le bosco, le maître de manoeuvre, crie "affalez la grande voile!", on doit la descendre rapidement, à l'aide d'un système de cordage et poulie. C'est une des manoeuvres les plus compliquées à bord.



Les gabiers en action !

